



## M E S T O   R O Ž Ň A V A

---

Pre zasadnutie  
Komisie vzdelávania a mládeže  
dňa 9. 6. 2026

K bodu rokovania číslo:

**Názov správy:**

**Informačná správa o stave a možnostiach parkovania v okolí MŠ a ZŠ**

<b>Predkladá:</b> <b>Mgr. Michal Drengubiak</b> zástupca primátora	<u>Návrh na uznesenie:</u>  Komisia vzdelávania a mládeže  <b>berie na vedomie</b> informačnú správu o stave a možnostiach parkovania v okolí MŠ a ZŠ na území mesta Rožňava.
<b>Vypracoval :</b> <b>Ing. Jana Nemes</b> Vedúca odboru výstavby, ÚP, ŽP a PK	
<b>Materiál obsahuje:</b> Informačnú správu o stave a možnostiach parkovania v okolí MŠ a ZŠ	

## **Informačná správa** **o stave a možnostiach parkovania v okolí MŠ a ZŠ**

### **Základná škola Zlatá 2**

Na obojsmernej ceste pred základnou školou bol projektovou dokumentáciou navrhnutý stavebný vyvýšený spomaľovač slúžiaci aj ako prechod pre chodcov. Táto možnosť vzhľadom na plynulosť premávky, najmä zo Štítnickej ulice, bola zamietnutá okresným dopravným inšpektorátom, ako aj spochybnená správcom miestnych komunikácií čo sa týka zimnej údržby. Z vyššie uvedeného dôvodu mesto pristúpilo k myšlienke jednosmernej premávky s odstavnými plochami pozdĺž komunikácie, avšak nastala komplikácia vyústenia tejto jednosmernej premávky zo sídliska Vargove pole, nakoľko vo východných križovatkových bodoch to nie je dostatočne kapacitne riešené. V tomto prípade je potrebná analýza frekvencie dynamickej premávky v celej oblasti pre správne vyhodnotenie situácie s možným riešením jednosmerných komunikácií.

### **Základná škola Pionierov 1**

Pri základnej škole Pionierov 1 boli vybudované státi pre personál školy pred budovou školy. Ďalej sa vyhotovili pozdĺžne státi na Medzimlynskej ulici a Ulici pionierov, na krátkodobé naloženie a vyloženie žiakov navštevujúcich školu. Ďalej sa plánuje úprava státi na Ulici pionierov (pod kopcom), posunutím chodníka do aktuálne trávinatej plochy a vybudovanie šikmého, respektíve kolmého státi mimo obojsmernej komunikácie.

### **Základná škola akad. J. Honca a Spojená škola J. A. Komenského, Materská škola s VJM Komenského 5**

Pri týchto školách je viacero možností krátkodobého zastavenia a státi pre naloženie a vyloženie žiakov v blízkej vzdialenosti, kde sa nachádzajú verejné parkoviská a kde je prístup dopravným prostriedkom až k budovám a areálom školy. V okolí zatiaľ nevznikajú akútne situácie kolapsu dopravy. Problém vzniká nerešpektovaním dopravného značenia a pravidiel cestnej premávky vodičmi prechádzajúcimi cez zelené trávnaté plochy, resp. státím vozidiel pri nezachovaní dostatočne širokého jazdného pruhu v obojsmernej premávke.

### **Materská škola Kyjevská 14**

Pri materskej škole na Kyjevskej ulici je nedostatok parkovacích miest, kde sa minulý rok rozširovalo parkovisko pre bránou školy od Kyjevskej ulice. Toto parkovisko však nepostačuje kapacitám školy, preto je naplánované aj rozšírenie parkoviska pri obchode Agomilk, kde sa má odstavná plocha umiestniť na terajšej trávinatej ploche za bytovými domami na kyjevskej ulici smerom k škôlke. Rovnako je v pláne aj realizácia parkovacích miest pri polyfunkčnej budove na Edelényskej ulici smerom k ihrisku a škole.

### **Materská škola Pionierov 18**

Vzhľadom na kapacitu školy nebolo doposiaľ riešené rozširovanie parkovacích státí. V okolí sa nachádzajú záchytné parkoviská, ktoré je možné využiť na krátkodobé státia v ranných aj poobedňajších hodinách.

### **Materská škola Štítnická 9**

Pri vchode do materskej školy vznikali vzhľadom na blízkosť križovatku Jarnej so Štítnickou ulicou, kde nebola zachovaná postačujúca šírka obojsmernej premávky podľa dopravných predpisov, kolízne situácie, kedy sa nedalo opustiť túto frekventovanú križovatku a zaradiť sa do premávky na Jarnej ulici. Z dôvodu častých kolíznych situácií a vzniku dopravných obmedzení (najmä nemožnosť výjazdov z Ulic Jarnej a Janka Kráľa) mesto pristúpilo k zmene organizácie dopravy umiestnením zákazu státia v problematickom užšom mieste Jarnej ulice vyúsťujúceho na križovatku a prikázaným smerom z tohto výjazdu smerom na kruhový objazd pre zrýchlenie dynamickej dopravy počas celého dňa. V blízkosti sú aj parkoviská kde je možné auto zastaviť na potrebnú dobu. Naďalej sa však rieši zmena organizácie dopravy v celej oblasti za zapojenia na to určených odborníkov.

### **Materská škola Vajanského 6**

Mesto doposiaľ neriešilo problematiku parkovania v tejto oblasti, ale ako je uvedené aj v bodoch vyššie pri materskej škole na Štítnickej ulici a pri základnej škole Zlatá, je potrebný kompletný dopravný návrh územia.

### **Materská škola Krátka 28**

Mesto doposiaľ neriešilo problematiku parkovania v tejto oblasti, avšak rieši stav komunikácií v okolí školy, ktorý v blízkej dobe prejde kompletnou rekonštrukciou asfaltového krytu vozovky, čím sa aj zlepšia podmienky parkovania popri škole.

#### **Materská škola Ernesta Rótha 4**

Pri tejto škole nie je umiestnené žiadne parkovisko, v oblasti sa nachádzajú len parkoviská pred bytovými domami, medzi materskou školou a baníckym múzeom, resp. je tu možné pozdĺžne státie popri vozovke na Ulici E. Rótha. Nakoľko sú tu obmedzené možnosti rozširovania parkovacích státí mesto zatiaľ neplánuje ich realizáciu. Problém tu vzniká pri kolíznych situáciách s okolitými križovatkami, najmä z a na Ulicu malú, kde je vzhľadom na nesprávne zvolené oplotenie tamojšieho rodinného domu nedostatočný rozhľad na križovátku. Túto situáciu mesto eviduje a v spolupráci s dopravným inžinierom zvažuje umiestnenie zrkadla pre zlepšenie rozhľadových podmienok.

#### **Materská škola Kozmonautov 15**

Mesto vybudovalo v pozdĺž chodníka vedúceho okolo školy parkovacie státa, slúžiace primárne pre naloženie a vyloženie osôb (žiakov školy), teda pre krátkodobé státie. Súčasťou tohto návrhu bola aj realizácia odstavnej plochy pre imobilných, resp. inak zdravotne znevýhodnených žiakov. Ďalšie vytvorenia dopravnej obsluhy v tejto oblasti ako aj riešenie statickej a dynamickej dopravy vyplýva z kapacitných možností okolitého verejného priestranstva.

#### **Záver:**

Mesto Rožňava bude naďalej sledovať problémové úseky a navrhovať patričné a technické možné riešenia statickej a dynamickej dopravy, nie len v oblasti škôl, ale na celom jeho území. Všetky požiadavky na zmenu organizácie dopravy rieši s odbornou spôsobilou osobou pre vypracovanie projektových dokumentácií, za účasti Okresného dopravného inšpektorátu a správcu komunikácií, a predmetné úseky opakovane prechádza pre čo najoptimálnejšie návrhy zmeny, resp. úpravy dopravného značenia.

Vypracoval: Ing. Jana Nemes, Odbor výstavby, ÚP, ŽP a PK

V Rožňave, 3. 6. 2026